

# NJORD CHARGE

Mobilne źródło do ładowania pojazdów wolnobieżnych i sprzętu bez stałej infrastruktury.

|                            |                          |                              |
|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| WYJŚCIE DC<br><b>20 kW</b> | ENERGIA<br><b>38 kWh</b> | CCS2 WEJŚCIE<br><b>35 kW</b> |
|----------------------------|--------------------------|------------------------------|

## PEŁNA SPECYFIKACJA

| PARAMETR                         | WARTOŚĆ                                              |
|----------------------------------|------------------------------------------------------|
| Typ                              | Mobilna ładowarka DC + magazyn energii               |
| Wyjście DC do ładowania pojazdów | 20 kW                                                |
| Wejście DC do doładowania, CCS2  | 35 kW                                                |
| Energia                          | 38 kWh                                               |
| Rodzaj ogniw / DoD               | LiFePO4 (LFP-100Ah) / 90%                            |
| Napięcie baterii                 | 384 V (300-438 V)                                    |
| Żywotność                        | 3000 cykli                                           |
| Napięcia ładowania               | 24 / 36 / 48 / 72 / 80 V                             |
| Wyjście AC                       | 230 V, 3 kVA, szczyt 9 kW                            |
| Chłodzenie                       | powietrzne wymuszone                                 |
| Stopień ochrony                  | IP54                                                 |
| Waga                             | 950 kg                                               |
| Wymiary                          | 1410 × 1070 × 1240 mm                                |
| Zastosowanie                     | Ładowanie pojazdów wolnobieżnych i sprzętu w terenie |
| Czas pracy przy 20 kW            | min. 1,5 h                                           |
| Złącze ładowania                 | REMA320, 5 m                                         |
| Temperatura pracy                | -20...55 °C                                          |

## WYPOSAŻENIE I OBSŁUGA

|                                   |                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ekran i zarządzanie zdalne</b> | Ekran dotykowy 7" uzupełnia zarządzanie przez aplikację i WEB. Łączność 4G / Wi-Fi / Bluetooth obsługuje także aktualizacje OTA.                                                     |
| <b>Połączenie z pojazdem</b>      | Złącze REMA320 ma przewód 5 m, a komunikacja z BMS pojazdu odbywa się po CAN. Obsługiwane napięcia wynoszą 24 / 36 / 48 / 72 / 80 V.                                                 |
| <b>Dwie drogi doładowania</b>     | Magazyn można doładować przez CCS2 35 kW w $\leq 120$ min lub AC 7 kW, 230 V / 32 A w $\leq 6$ h. Dodatkowe wyjścia to dwa gniazda 16 A / 230 V oraz 24 V / 20 A.                    |
| <b>Bezpieczeństwo i transport</b> | BMS, monitoring termiczny i izolacji, zamek drzwi, EMG-STOP oraz system gaszenia tworzą wyposażenie zabezpieczające. Urządzenie można transportować wózkiem widłowym lub za uchwyty. |
| <b>Czas pracy i sprawność</b>     | Czas pracy przy pełnej mocy 20 kW wynosi min. 1,5 h (SOC 90%). Sprawność wyjścia DC sięga 93%.                                                                                       |

Parametry wg katalogu NJORD MES 2026. Ostateczna konfiguracja, dostępność i zgodność dla konkretnego zastosowania wymagają potwierdzenia przed ofertą.